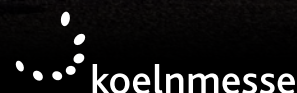




INTERMOT TECH DATA SHEET

by **WalzWerk Racing**



BASE

Yamaha XV950R

ENGINE

Luftgekühlter 60-Grad-V2-Motor, 942 ccm, ca. 60 PS bei 5500 U/Min., 80 Nm (8,1 mkp) bei 3.000 U/min, 6 Ganggetriebe, Rennkupplung

SUSPENSION

Vorne: 41er Teleskopgabel, 2" gekürzt, bestückt mit progressiven Gabelfedern von Touratech Suspension
Hinten: High-End Twin Shocks, Sonderanfertigung von Touratech Suspension

WHEELS

OZ-Racing, superleichte Magnesium Prototyp Rennfelgen, schwarz
Vorne: 2.15" x 19" • Hinten: 4.5" x 16"

TIRES

Vorne: 110/90-19 AVON Cobra
Hinten: 180/70-16 AVON Cobra

BODY WORK

Tank, Heckteil und Frontfender handgedengelt aus Aluminium
Lackierung: Chiko's Paintwork, Pforzheim

EXHAUST

Prototyp Anlage von SC-Project, komplett aus Titan gefertigt mit originalem Titan Endtopf aus der Superbike WM (WSBK)

SPECIALS

Stummellenker, Brems- und Kupplungshebel und Fussrasten von LSL

**Zu sehen auf Festivals & mehr, und auf der
INTERMOT Köln, 3.-7. Oktober 2018**